

DB Wehrdener T. Westportal (1:87), Spur H0, Fürstenhausen - Überherrn (KSB Strecke 634)



Auf der heute nur noch mit einem Güterzugpaar befahrenen, ehemaligen DB Strecke 634, befindet sich bei KM 13 der 104 m lange Wehrdener Tunnel.

In dem 2-gleisigen Tunnel wird heute nur noch ein Gleis befahren.

Wir haben das Westportal mit allen drei Mauern in 1:87 nachgebaut; 2 Mauerteile links, 1 Mauerplatte rechts.

Das Portal wird mit 1 Mauerplatte rechts und links geliefert. Die 2. Mauer links bieten wir Ihnen separat an. Die Abmessungen sind: **107x160x230 mm (H/B/T)**, **2. Mauer 65x210 mm (H/B)**.

Alle Teile sind aus Hartgips gefertigt und einbaufertig zusammengebaut. Das Portal ist für den Einbau an geraden Trassen vorgesehen (Portalfuß gleich Schwellenoberkante). Die Tunnelöffnung ist nach NEM modifiziert.

Es stehen Ihnen zwei Ausführungen zur Verfügung:

Variante 1 : Portal und 2 Mauerplatten, koloriert

Variante 2 : Portal und 2 Mauerplatten, nicht koloriert

Ergänzung: 2. Mauerplatte links koloriert / nicht koloriert